

קריטריון	מועמדת מבצעת	פעולה	ניקוד	ניקוד סופי (מנורמל)	נימוק
כלכלה (השקעות אחריות, תעסוקה, ירוקה, הייטק)	מרב מיכאלי כשרת התחבורה	הקלות ברגולציה של החברות הממשלתיות	0	0	רק הוחלט על הקמת צוות בין משרדי. לא התקבלו החלטות בצוות או לא גובשו להחלטת ממשלה. אם כן - הניקוד התקבל במסגרת הפעולות שבוצעו.
	מרב מיכאלי כשרת התחבורה	תעדוף הוצאות משרדי הממשלה לקראת דיוני התקציב לשנים 2021-2022	0	0	מכוסה בהצעת תקציב המדינה
	מרב מיכאלי	הצעת חוק הסדרי עבודה גמישים, התש"ף-2020	0	0	לא עברה טרומית. סביבתית חלקית - מסדירה היבטים של עבודה מרחוק. הוגשה לראשונה בנוסח הנוכחי ע"י מיכאלי לכנסת העשרים
	אמילי מואטי	הצעת חוק ניירות ערך (תיקון - חובת דיווח על תמיכות סביבתיות), התשפ"ב-2022	1	0.8	לא עברה טרומית
	אמילי מואטי	הצעת חוק החברות הממשלתיות (תיקון - דוח אחריות סביבתית), התשפ"ב-2022	1	0.8	לא עברה טרומית
	אמילי מואטי	הצעת חוק הפיקוח על שירותים פיננסיים (קופות גמל) (תיקון - חשיפת מדיניות סיכונים סביבתיים), התשפ"ב-2022	1	0.8	לא עברה טרומית
	אמילי מואטי	הצעת חוק האפוטרופוס הכללי (תיקון - שיקולי השקעה סביבתיים), התשפ"ב-2022	1	0.8	לא עברה טרומית
	אמילי מואטי	הצעת חוק אחריות סביבתית (חובת דיווח סביבתית), התשפ"ב-2022	1	0.8	לא עברה טרומית
	רם שפע	הצעת חוק חוזה העבודה (הסדרי עבודה מרחוק), התשפ"ב-2021	2	1.6	הגיש גם בכנסת ה-23 וגם ב-24
מרב מיכאלי	הצעת חוק פיצויים בעד נזק עקב אסון טבע, התש"ף-2020	1	0.8	לא עברה טרומית וממוחזרת. לא ברור אם חלק מהמאבק	
אנרגיה	מרב מיכאלי כשרת התחבורה	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה - החלטת ממשלה 208	1	0.8	יש משימה למשרד התחבורה לבחינת נושא טעינת אוטובוסים חשמליים. במשרד התחבורה מתעסקים לא מעט עם רכישת אוטובוסים חשמליים והתאמת המסופים לטעינתם.

לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק משק החשמל (תיקון - סקירת השפעות על הסביבה), התשפ"ב-2022	רם שפע	
הצעה לסדר	0.8	1	הצעה לסדר היום מהכנסת ה-23 בנושא "בניגוד ליעדים שקבעה, משקיעה הממשלה מיליארדי שקלים בהקמת תשתיות דלקים מזהמים בכל הארץ, על חשבון השקעה באנרגיות מתחדשות"	מיכאלי	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק התכנון והבנייה (תיקון - היתר בנייה להקמת מתקן פוטו-וולטאי על גבי מאגרי מים ובריכות דגים), התשפ"ב-2022	רם שפע	
תקנות חשובות בנושא זיהום האוויר ושמירה על שכבת האוזון, משרד התחבורה יזם והיתה עבודה משותפת יחד עם המשרד להגנת הסביבה	5.6	7	לאחר עבודה משותפת יחד עם משרד התחבורה אישור בועדת הכלכלה של הכנסת תקנות הנמלים למניעת זיהום אוויר מכלי שיט	מרב מיכאלי שרת התחבורה	
הייתה משמעותית מאוד בדיונים מול משרדי הממשלה	2.4	3	החלטת ממשלה 1231 - מפרץ חיפה	נעמה לזימי	
יש התייחסויות לתחבורה נקייה, אבל כל הפעילות מוטלת על שרת האנרגיה.	0	0	אישור עדכון לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה- החלטת ממשלה 541	מרב מיכאלי כשרת התחבורה	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק התכנון והבנייה (תיקון - תסקיר תחבורה ציבורית), התשפ"ב-2022	רם שפע	תחבורה
הצעה סיעתית	0.8	1	הצעת חוק הפעלת תחבורה ציבורית בשבת, התשפ"א-2021		
החלטה מאוד חיובית ומשמעותית לשיפור התחבורה בארץ	1.6	2	הקמת ועדת שרים לענייני דיור ותחבורה	מרב מיכאלי כשרת התחבורה בתוך ועדת שרים לענייני דיור ותחבורה	
מחליטים לאמץ תכנית אסטרטגית לתנועה מקיימת מ-2019 יש לו"ז אבל אין תקציב (יכול להיות שזה כי עברה יום לפני פיזור הכנסת)	0.8	1	אימוץ תוכנית אסטרטגית לאומית לתנועה מקיימת במרחב העירוני	מרב מיכאלי כשרת התחבורה בתוך ועדת שרים לענייני דיור ותחבורה	
אין מעורבות משמעותית של שרת/משרד התחבורה בשלב זה	0	0	תוכנית לקידום פיתוח תת הקרקע		

יש שם סעיף של תקצוב תכנית הגעה ירוקה לעבודה ב 0 מלש"ח ושאר הסעיפים מדברים על יעדים למעבר לתחבורה ציבורית מאופסת פליטות. זו החלטה חיובית	2.4	3	החלטת ממשלה 542 קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	מרב מיכאלי כשרת התחבורה
תקציבים גדולים מאוד לתחב"צ ולרכיבה	2.4	3	פרק התחבורה בתכנית החומש למגזר הערבי	
ככלל, השקעה בכבישים הוכחה כלא תורמת להפחתת הפקקים או הזיהום בטווח הארוך הואיל והיא מעודדת שימוש ברכב פרטי. עם זאת, כל ההוצאות יהיו על הקבלן ע"ח האגרות, ולכן הדבר לא מסיט משאבים מפרויקטים אחרים. הנתיב הנוסף הוגדר כרב תפוסה ספציפית ע"י שרת התחבורה ושר האוצר, ולכן הניקוד לא שלילי.	0	0	כביש ארצי לישראל - אישור ביצוע הרחבה לכביש ושינוי תנאי הזיכיון	
ההחלטה ארצית, התקבלה ראייה מכוונת תח"צ ועבודה מרחוק, נראית מקיפה, מפרטת יעדים מדידים וכוללת לוי"ז ותקציבים הכלולים בחוק התקציב. מטעם 15 דקות : "החלטה מדהימה שמקווה שתמשיך איתנו שנים קדימה. התייחסות לסעיפים רחבים ונכונים עבור צמצום השימוש ברכב הפרטי ושיפור התחב"צ. היישום מתקדם בצורה יפה - אנחנו עוקבות מקרוב."	2.4	3	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה ("תכנית המיליון")	
אמנם יש קידום של תח"צ ונתיבי רכיבה, ובסה"כ רוב התקציב מוקדש להם, אך הרוב המוחלט של התקציב שהוקצה בשנת 2022 מתייחס להקמת כבישים ללא שיוך לתנועה בת קיימא. הדבר מנוגד לאג'נדה הסביבתית כשלעצמו, ועם התפזרות הכנסת הסיכוי שהמשך ההחלטה ימומש קטן	-0.8	-1	פיתוח תשתיות תחבורה בירושלים	
סה"כ החלטת ממשלה שתומכת בעידוד תחב"צ וממשיכה תהליך שבא לידי ביטוי במכרזים	1.6	2	המשך יישום התחרות ושיפור השירות בענף התחבורה הציבורית במטרופולין גוש דן	
הוחלט על ביטול שדה התעופה ברמת דוד, שארגוני הסביבה התנגדו לו. דחיפה מרכזית של מיכאלי בנושא, ממלאת הבטחת בחירות	1.6	2	שדה תעופה משלים לנמל התעופה בן-גוריון ותיקון החלטת ממשלה	
יש יעדים ומשימות מוגדרות, לוי"ז ותקציב, כאשר כאן הדגש הוא על כמות הזיהום בהינתן כמות כלי הרכב	2.4	3	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	
החלטה ללא שינויים משמעותיים, וממילא המחיר הוא לא גורם עיקרי בבחירה האם להשתמש בתח"צ לרוב האזרחים	0	0	ייעול מערכת תעריפי האוטובוסים ותיקון עיוותים היסטוריים ("רפורמת דרך שווה")	

שיפור התחבורה הציבורית בטווח קצר	3	2.4	עוסק בהחלה של קווים מבוססי ביקוש, שיפור אכיפה לנתיבי תח"צ, כולל הוראה שלפחות 50% מרווחי האכיפה ישמשו להשקעה בתח"צ. בנוסף יש צעדים להפחתת הכדאיות והזמינות של חניות. כולן מגמות חיוביות
אגרות תחבורה ציבורית	7	5.6	שם מטעה - האגרות הן על נסיעה ברכב פרטי בגוש דן בשעות העומס. ההחלטה מאוד מפורטת וכוללת הוראה שסכום נכבד מהכנסות האגרות והאכיפה ישמש לשיפור התח"צ. יש תאריך התחלה (1.3.2024). לאחר התייעצות עם ארגון 15 דקות ניכר כי הצעד אפקטיבי וקיים במקומות רבים כמו לונדון וניו יורק
היערכות לאומית לפיתוח מערכת מטרו במטרופולין גוש דן ותיקון החלטת ממשלה	3	2.4	יש תקציבים ודי הרבה. יש גם יעדים, בעיקר לתכניות מפורטות וכו'. הרבה מנגנונים שנועדו למנוע עיכוב של הפרויקט ע"י גופים כאלה ואחרים. עולה השאלה האם היעדים שאפתניים מספיק, קונקרטיים ומדידים והאם עמדו בהם בזמן שעבר? כמה מהחוקים שהוחלט לחוקק הוצעו/עברו? ולמה צריך לקבל החלטת ממשלה נוספת?
תוכנית אסטרטגית לאנרגיה בירושלים	0	0	יש קשר לתחבורה נקייה, בחסות עיריית ירושלים
אסטרטגיה לפיתוח ולקידום מפרץ חיפה ותיקון החלטת ממשלה	-3	-2.4	יש התייחסות לשיפור הרכבות בחיפה - חשמול עד סוף 2024, והכפלת מסילות עד 2035. מתייחסים גם להוספה והחלפה של מסופי תזקינים והקמת מבנים ימיים נמליים לייבוא/ייצוא של גפ"מ באשדוד ולכן מאוד מאוד בעייתי
הצללה וקירור של המרחב העירוני באמצעות עצי רחוב במסגרת היערכות לשינויי האקלים	1	0.8	כוללת הקצאת תקציב 50 מ"ח של משרד התחבורה לקידום פרויקטים של הליכתיות ברשויות שירצו בכך
תוכנית חומש לשדרוג תשתיות ולעידוד ביקורים ברחבת הכותל המערבי 2022 - 2026	0	0	הארכה של תוכנית עבר, אין השלכות דרמטיות
תכנית לעידוד צמיחה דמוגרפית בת קיימא ביישובי המועצה האזורית גולן וקצרין לשנים 2022 - 2025	1	0.8	כולל השקעה של כ-8 מ"ח בהסדרת הסעות לתלמידים, שבילי אופניים ושיפור מסופוני אוטובוסים, תחבורה חכמה (ללא תקציב), אך זה אחוז קטן יחסית מכלל ההשקעה בתחבורה בהחלטה, שעומד על כ-50 מ"ח.

שקיפות במדד הירוק – נתונים מפורטים וניקוד- פעילות ח"כים – מפלגת העבודה

10.2022

אימוץ המלצות הצוות הבין-משרדי לאור העתקת מחנות צה"ל לנגב	2	1.6	כולל הנחיות לפרויקטי תשתית תח"צ באזור ב"ש, עם דדליינים ותקציב מכוונו של 40 מ"ח. 15 דקות: חושבת שלתת 40 מל"ח לפרויקטי תחב"צ במסגרת החלטה בסדר גודל כזה זה דבר משמעותי. כולל תכנית לרכבת קלה.
התוכנית הכלכלית לצמצום פערים בחברה הערבית עד שנת 2026	3	2.4	כוללת פרק תחבורה המתמקד בחיזוק התחבורה הציבורית באזורי העניין, שהם כרגע אזורים חלשים מבחינת תח"צ. התקציב מכוונו (מסתכם לכמעט 2 מיליארד ש"ח בשה"כ) ויש דדליינים הגיוניים, אבל רוב המשימות הן לתכנן תוכניות ועיקר התוכן הוא הדגשת אזורי עניין. 15 דקות: תקצוב ותכנון חסרי תקדים, שיפרו בענק את התקצוב שהיה לתחבורה בתכנית החומש הקודמת והוסיפו התייחסות מעולה לתחב"צ שלא הייתה קיימת לפני. הסיבה שהתקציב מתמקד בתכנון היא מאחר שזה שלב ארוך ומשמעותי לפני ביצוע
מעבר לכלכלה דלת פחמן - החלטת ממשלה 171	-3	-2.4	צריך לפי המדע לעצור את הגידול בפליטות עד 2025 ובהחלטה אומר שמורידים את הגידול בפליטות שכיום עומד על 25% ל-3.3%
הצעת חוק לתיקון פקודת התעבורה (הדרכה בנהיגה בשפות שאינן עברית), התש"ף-2020	0	0	לא עברה טרומית. מעודדת שימוש ברכב פרטי לאוכלוסיות מסוימות, יכולה אולי גם להקל על הכשרת נהגי אוטובוסים אך האגנדה הכוללת היא אינה דווקא סביבתית אלא שילוב אוכלוסייה. הוצעה לראשונה ע"י מיכאלי לכנסת העשרים.
הצעת חוק האזרחים הוותיקים (תיקון – פטור מתשלום עבור שמירת מקום ישיבה בתחבורה ציבורית), התש"ף-2020	1	0.8	לא עברה טרומית. מקלה על שימוש בתח"צ לאוכלוסייה מסוימת הזקוקה לה, אבל ממחזרת.
הצעת חוק לעידוד הסעות שיתופיות (תיקוני חקיקה), התשפ"א-2020	1	0.8	לא עברה טרומית, בעלת אופי סביבתי ברור. הוגשה בעבר ע"י מיכאלי לכנסת העשרים
הצעת חוק הקמת שדה תעופה בנבטים, התש"ף-2020	0	0	לא עברה טרומית, הוגשה לראשונה ע"י מיכאלי וח"כים נוספים לכנסת ה-20. בעלת ערך סביבתי לעומת החלופה ברמת דוד אך עדיין מוטלת בספק בשל הנזקים של ענף התעופה.
שדרוג כביש 90	-1	-0.8	סיכום עם ליברמן, הקצאת 110 מ"ח לשדרוג הכביש. תעדוף לא סביבתי אבל באמת כביש עיקרי במדינה וקטלני
רפורמת מחירי תח"צ	0	0	קשישים, ילדים ונוער ועוד ישלמו פחות אבל בפריפריה ישלמו יותר. סה"כ נראה שהאנשים שצריכים את התעריף הנמוך פחות מקבלים אותו. 15 דקות: עדיף לנקד ב-0 בעיניי, יש יתרונות וחסרונות וקצת קשה להכריע כרגע
הקשחת הרגולציה לקורקינטים חשמליים	0	0	פעולה של עיריית ת"א

הגדלת התקציב לתח"צ	5	4	הגדילה ל80% את אחוז התקציב שמשרד התחבורה מקדיש לתח"צ, מהלך גדול מאוד שמאפשר קידום רוחבי של תשתית התח"צ במדינה
הקפאת קו המטרו בכפ"ס ורעננה	-2	-1.6	בשל מחלוקת בין עיריות כפר סבא ורעננה על מסלול קו M1 בהן, המשרד פיצל את הקו למקטעים והחליט לדחות את המקטע הצפוני למועד לא ידוע, שעשוי להוות דחייה בפועל של שנים רבות. מועיל בטווח הקצר לקידום המקטע הדרומי של הקו, אבל משאיר עבודה קשה יותר לבאים בתור לקידום הקו הצפוני. הורדתי רק מעט נקי כי הגישה מתיישבת עם גישת MVP (minimal viable product) המקובלת בניהול פרויקטים טכנולוגיים
המטרו-אי העברת המקטע הצפוני של M1	-2	-1.6	
המטרו-העברת המקטע הדרומי של M1	2	1.6	
המטרו-M3	2	1.6	
הסכמי גג לתקצוב תחבורה ציבורית ברשויות מקומיות (המאיץ - הסכמים משתל"מים)	3	2.4	
אישור תכנית רשויות תחבורה מרחביות	3	2.4	הממשלה אישרה ב11.9.22 תכנית שתביא להאצלת הסמכויות לניהול התח"צ ל"רשויות מרחביות". ניתן ניקוד חיובי כי ההחלטה הייתה 15 שנה. מטעם 15 דקות: "תהליך משמעותי ופורץ דרך עם התחייבות להקים רשות ראשונה בירושלים תוך חודש, ועבודה קדחתנית מול רשויות גוש דן עם דד ליין להקמה באפריל 23"
פינוי התחנה המרכזית בתל אביב	-5	-4	באג'נדה הסביבתית נדרש לפנות את התחנה המרכזית בהקדם. היתה אפשרות לצאת מהחווה עם נצבא ולהביא לפינוי התחנה ב2023, אבל מיכאלי חיכתה ואישרה את הפינוי רק ב2026
הרחבת כביש 6	-1	-0.8	מדובר בסלילה של נתיב נוסף במקום הפקעת נתיב מהרכב הפרטי, וההחלטה לקבוע נר"ת במקום נת"צ גם פחות טובה בעינינו
רם שפע	1	0.8	עידוד תחבצ
שאילתא: הקמת תחנת רכבת בעמק חפר	1	0.8	עידוד תחבצ
שאילתא: החזרת פעילות הרכבת (שבוטלה בקורונה)	0	0	לא עברה טרומית וממוחזרת. קשורה בעקיפין לאג'נדה הסביבתית אבל בעיקר צער בעלי חיים
מצע חוק המועצה לענף הלול (ייצור ושיווק) (תיקון - סימון ביצים), התשפ"א-2020	0	0	לא עברה טרומית. קיים סעיף המתייחס לצורך שהחקלאות תהיה מקיימת, אך רק בהקשר המשאבים המתקבלים מהמדינה ולא בהקשר אופי הענף החקלאי עצמו.
מצע חוק החקלאות, התשפ"א-2020	0	0	
מרב מיכאלי			
מרב מיכאלי			
תזונה וחקלאות			

פעלו דרך ישיבות וכנסים , דיונים נגד הרפורמה	2.4	3	התנגדות לרפורמה בחקלאות	רם שפע	
	0.8	1	הצעה לסדר : דיון על "משבר המזון והביטחון התזונתי הולך ומחריף"	רם שפע	
עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק לתיקון פקודת היערות (הגברת ההגנה על עצים בוגרים), התשפ"ב-2021	רם שפע	עירוניות
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק חינוך ממלכתי (תיקון – חינוך אקלימי), התשפ"ב-2021	נעמה לזימי	חינוך אקלימי וסביבתי
הוגשה ולא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק חינוך אקלימי, התשפ"א-2021	רם שפע	
	0.8	1	ציון יום איכות הסביבה	אמילי מואטי	הפחתת פליטות
התקנות הוכנו במשך שנים ע"י רספ"ן בשיתוף עם משרד להגנ"ס הונחו לועדת כלכלה ועברו השנה	0.8	1	תקנות מניעת השלכת פסולת מכלי שייט	מירב מיכאלי	
הצעה לחוק אקלים משופר, יחסית להצ"ח הממשלתית	0.8	1	מקדמית : הצעת חוק אקלים	רם שפע	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק אוויר נקי (תיקון - איסור שימוש בתנורי עץ, סולר ונפט), התשפ"ב-2021	נעמה לזימי	
לא עברה טרומית, סביבתית אבל ממוחזרת	0	0	הצעת חוק אוויר נקי (תיקון – איסור הפעלת מפוחים), התש"ף-2020	מרב מיכאלי	
אין מעורבות משמעותית של שרת/משרד התחבורה	0	0	טיפול בפסולת וצמצום זיהום אוויר בירושלים ותיקון החלטת ממשלה	מרב מיכאלי	
משרד התחבורה מתנגד ליעדי הפחתת פליטות בכלל בטענה שלא נעמוד בהם	-2.4	-3	תוכנית לאומית רב-שנתית לצמצום זיהום האוויר ולהפחתת פליטות גזי חממה	מרב מיכאלי	
עבר רק טרומית	0.8	1	הצעת חוק לצמצום השימוש בשקיות נשיאה חד-פעמיות (תיקון - היטל על שקית נשיאה חד-פעמית), התשפ"ב-2022		פסולת
	0.8	1	הצעה לסדר : מחדל הטיפול בפסולת בניה	רם שפע	
לא עברה טרומית. קשורה לאגינדה הסביבתי בהקשר ההגנה על המגוון הביולוגי של חיות בר. ממוחזרת חלקית מח"כים אחרים מהכנסת ה-18, והוגשה באותו נוסח ע"י מיכאלי בשיתוף עם אחרים לכנסת ה-20. הוגשה בשני נוסחים ע"י מיכאלי לכנסת ה-23.	0.8	1	הצעת חוק להגנת חיית הבר (תיקון – איסור מכירת פרוות), התש"ף-2020	מרב מיכאלי	הגנה על שטחים פתוחים

לא עברה טרומית. מעודדת ומקלה הגעה לגנים לאומיים. הוצעה לראשונה ע"י מיכאלי בנוסח אחר אבל ההקשר הוא לא סביבתי בהכרח אלא יותר נגישות לאתרים	0	0	הצעת חוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה (תיקון - הסדרת תחבורה ציבורית), התש"ף-2020	מרב מיכאלי
לא עברה טרומית, אך בעלת ערך סביבתי גדול מאוד. הוגשה בעבר באותו נוסח אך גם ע"י מיכאלי	0.8	1	הצעת חוק-יסוד: אוצרות הטבע ומשאבי הסביבה	מרב מיכאלי
לא עברה טרומית, הוגשה לראשונה לכנסת ה-23. מועילה להגנה על חיות ועל המגוון הביולוגי, אך עיקר התועלת כנראה תהיה לחיות שאינן בסכנת הכחדה.	0.8	1	הצעת חוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה - מעצרים) (תיקון - הגדרת מסוכנות של פוגעים בבעלי חיים), התשפ"א-2020	מרב מיכאלי
לא עברה טרומית, הוגשה לראשונה לכנסת ה-23. מועילה עקרונית להגנה על חיות ולכן על המגוון הביולוגי, אך מהותה יותר ערכית מאשר מעשית.	0.8	1	הצעת חוק צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (תיקון - המעמד המשפטי של בעלי חיים), התשפ"א-2020	מרב מיכאלי
לא עברה טרומית וממוחזרת. מתמקדת בצער בעלי חיים. הוגשה שוב בכנסת ה-24 ולכן ניקוד כפול	1.6	2	הצעת חוק צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (תיקון - איסור משלוחים חיים לשחיטה), התש"ף-2020	מרב מיכאלי
לא עברה טרומית	0	0	הצעת חוק צער בעלי חיים (הגנה על בעלי חיים) (תיקון - איסור ניצול בעלי חיים למטרות הימורים), התשפ"א-2020	מרב מיכאלי
תורמת להגנה על גני החיות, שמגנים על המגוון הביולוגי ובפרט על מינים בסכנת הכחדה. ההצעה נידונה במליאה, לא ידוע אם קודמה מעבר לזה	0.8	1	שאליתא להצלת גני החיות בתקופת הקורונה	מרב מיכאלי
	0.8	1	מקדמית: הצעת חוק יסוד: הגנת הסביבה	רם שפע
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק להגנת חיית הבר (תיקון - איסור מכירת פרוות), התשפ"א-2021	אבתיסאם מראענה
עברה רק קריאה טרומית	0.8	1	הצעת חוק דיווח שנתי על מצב הטבע והמגוון הביולוגי בישראל, התשפ"א-2021	אבתיסאם מראענה
	0.8	1	הצעת חוק-יסוד: אוצרות הטבע ומשאבי סביבה	רם שפע
	0.8	1	הצעת חוק להגנת חיית הבר (תיקון - ביטול רשיונות ציד), התשפ"א-2020	
ארגוני הסביבה העדיפו את נבטים, כי יש שם פחות צורך בפיתוח תשתיות ע"ח שטחים פתוחים	2.4	3	ביטול החלטת ממשלה שמחייבת הקמת שדה תעופה בינלאומי ברמת דוד במקום בנבטים	מרב מיכאלי

לא עברה טרומית. סביבתית אבל ממוחזרת	0.8	1	הצעת חוק שימוש חוזר במים אפורים, התש"ף-2020	מרב מיכאלי	הגנה על ים ונחלים
התקנות הוכנו על ידי רספ"ן במשרד התחבורה והמשרד להגנ"ס, במשך כמה שנים ועברו השנה; לצלולי היתה ביקורת על החוק אבל הוא עדיף על כלום	0.8	1	תקנות מניעת השלכת פסולת מכלי שיט	מרב מיכאלי	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק לתיקון פקודת הדיג (איסור דיג מכמורת), התשפ"ב-2022	רם שפע	
לא עברה טרומית. סביבתית אבל ממוחזרת	0.8	1	הצעת חוק המים (תיקון - הוספת נציג ציבור לעניין איכות הסביבה למועצת רשות המים), התש"ף-2020	מרב מיכאלי	
	0.8	1	הצעה לסדר: היערכות לאומית להתמודדות עם אסונות אקולוגיים ימיים	אמילי מואטי	
	0.8	1	הצעה לסדר: "הסרת החיסיון מהסכם קצצ"א"	אמילי מואטי	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק המים (תיקון - הוספת נציג ציבור לעניין איכות הסביבה למועצת רשות המים), התשפ"א-2021	אבתיסאם מראענה	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק שמירת הסביבה החופית (בחניה ועדכון של תכניות), התשפ"ב-2021	רם שפע	
לא עברה טרומית. סביבתית וחשובה אבל ממוחזרת	0.8	1	הצעת חוק להגנה על האגן הצפוני של ים המלח, התש"ף-2020	מרב מיכאלי	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק ייצוג גופים ציבוריים שעניינם בשמירת איכות הסביבה (תיקוני חקיקה), התשפ"ב-2022	גלעד קריב	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק שמירת הניקיון (תיקון - תמיכה באירגוני סביבה), התשפ"א-2021	גלעד קריב	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק נציבות הדורות הבאים, התשפ"ב-2021	גלעד קריב	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק פיצויים בעד נזק עקב אסון טבע, התשפ"א-2021		אדפטציה
משרד התחבורה מנהל את השירות המטאורולוגי ולכן ניתן מירב הניקוד להחלטת ממשלה	2.4	3	הקמת מרכז חישובים אקלימי לאומי ועדכון בסיס הידע המדעי בדבר שינוי האקלים	מירב מיכאלי	

החלטת ממשלה מפורטת ומתוקצבת, מקורות המימון ברורים, יש לוח זמנים ותוכנית לתקציב ולישומו	2.4	3	החלטת ממשלה 1091 - תכנית לאומית להתמודדות עם שריפות יער, חורש ושטחים פתוחים	עומר בר לב השר לבטחון הפנים	
לא עברה טרומית	0.8	1	הצעת חוק פיצויים בעד נזק עקב אסון טבע, התש"ף-2020	מרב מיכאלי	
	4.8	6	קריב ניהל את הוועדה באופן טוב מאוד והעבודה היו חלק מבלוק שהתנגד לרשות	גלעד קריב (יו"ר ועדת חוקה), לזימי, שפע	רשות הרגולציה
	2.4	3		רם שפע. מיקום: 5	מועמד.ת סביבת.ת
118					סך הכל